

Accord 2023

GROUPE MOTOPROPULSEUR	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Moteur VTEC de 1,5 litre à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•
Moteur de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, injection directe et à 16 soupapes			
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	192 à 6 000	146 à 6 100	146 à 6 100
Puissance du moteur électrique (ch à tr/min) ¹		181 à 5 000-8 000	181 à 5 000-8 000
Puissance motrice combinée ¹		204	204
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	192 à 1 700-5 000	134 à 4 500	134 à 4 500
Couple moteur combinée (lb-pi à tr/min) ¹		247 à 0-2 000	247 à 0-2 000
Cylindrée (cc)	1 498	1 993	1 993
Émissions	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30	Niveau 3 Catégorie 30
Alésage et course (mm)	73 x 89,5	81 x 97	81 x 97
Taux de compression	10,6 à 1	13,9 à 1	13,9 à 1
Système Eco Assist ^{MC}	•		
Système Eco Guide ^{MC}		•	•
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•		
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire
TRANSMISSION	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Transmission à variation continue (CVT)	•		
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT)		•	•
Bouton mode ECON	•	•	•
Bouton mode de conduite Normal, Sport et Individuel		•	•
Traction avant	•	•	•
Sélecteurs de décélération sur le volant		•	•
BATTERIE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Batterie lithium-ion		•	•
CHÂSSIS	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	•		
Roues de 19 po en alliage d'aluminium		•	•
Pneus toutes saisons	P225/50 R17 94V	P235/40 R19 96V	P235/40 R19 96V
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,7	2,7	2,7
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	27,0/16,0	27,2/16,5	27,2/16,5
Pneu de secours temporaire	•		
Trousse de réparation de pneus		•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•
Feux de route automatiques	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MD}) ² (HS*)	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ² (HS*)	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ² (HS*)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ² (HS*)	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (HS*)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MD} .			
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Ceintures de sécurité à 3 points avec système de tension automatique (à l'avant)	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Système de coussin gonflable i-SRS (avant)	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•
Coussins gonflables latéraux à l'arrière	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink ^{MC} Assist ^{2,3,4}	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent ^{MC}	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•
TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse (HS*)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ² (HS*)	•	•	•
Système d'information d'angle mort ² avec système d'alerte de trafic transversal arrière ²	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ²	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse			•
Aide à la conduite en embouteillage ² (HS*)	•	•	•
HS* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing ^{MD} .			

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	•		
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec indicateurs de virage à DEL Intégrés		Noir	De couleur assortie, avec inclinaison en marche arrière (côté passager)
Rétroviseurs repliables	•	•	•
Garniture d'admission de pare-chocs avant	De couleur assortie	Noir mat	Peint argent
Système d'obturation de calandre (haut)	•	•	•
Antenne aileron de requin	De couleur assortie	Noir	De couleur assortie
Aileron arrière	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•
Garde-boue avant	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•
Phares à DEL automatiques (feux de route et de croisement)	•	•	•
Indicateurs de virage avant à DEL	•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•	
CONFORT ET COMMODITÉ	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Compteur avec écran couleur TFT de 10,2 po avec DII	•	•	•
Pare-brise acoustique			•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•
Système d'avertissement acoustique (AVAS)		•	•
Système de surveillance du conducteur ²	•	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique			•
Éclairage du compartiment à bagages	•	•	•
Console centrale et compartiment de rangement	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•
Pochette dans le dossier du siège passager avant	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD} bilingue ^{2,3}	•	•	•
Affichage tête haute			•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie			•
Lampes de lecture	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•
Serrures des portes électriques	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•
Assistance à l'ouverture du coffre	•	•	•
Bouche de ventilation dans la console arrière			•
Accoudoir du siège arrière avec porte-gobelet	•	•	•
Démarrateur à distance	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, DII)	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•
Système antivol immobilisateur (localisation de véhicule volé/immobilisateur à distance)	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•
Recharge sans fil			•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Réglages personnalisés du conducteur (2 utilisateurs)			•
Pédales sport avec garnitures en aluminium		•	
Trouver mon véhicule/localisation de véhicule	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Mémoire de position du siège du conducteur			•
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques	•	•	•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•
Siège passager à 4 réglages manuels	•	•	
Siège passager à 4 réglages électriques			•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)			•
Volant gainé de cuir chauffant		•	•
Volant en uréthane à 3 branches	•		
Sièges garnis de cuir perforé			•
Sièges garnis de tissu sport		•	
Assises de siège en tissu	•		
Sièges avant ventilés			•

DIVERTISSEMENT	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Système audio sur affichage de 7 po ² avec 8 haut-parleurs	•		
Système audio sur affichage de 12,3 po ² avec 8 haut-parleurs		•	
Système audio BOSE ^{MD} Premium sur affichage de 12,3 po ² avec 12 haut-parleurs			•
Systèmes de communication Apple CarPlay ^{MD2,3} / Android Auto ^{MC2,3}	Câblé	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
Amazon Alexa Built-In ^{2,4,5}		•	•
Google Automotive Services ⁶ (GAS) – Google Maps, Assistant Google, Google Play			•
HondaLink ^{MC2,3,7}	•	•	•
Services par abonnement HondaLink ^{MC2,3,7}	•	•	•
HD Radio ^{MC8}			•
Port USB de charge avec connectivité de données ³ , devant	USB-C	USB-C	USB-C
Port USB de charge avec connectivité de données ³ à l'arrière			•
Mises à jour logicielles OTA (module de commande électronique)	•		
Mises à jour logicielles OTA (module de commande électronique infodivertissement)		•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ³	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ⁹ (L/100 KM)	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Transmission à variation continue (CVT) (ville/autoroute/combiné)	8,1/6,4/7,3	ND	ND
Transmission à variation continue à commande électronique (E-CVT) (ville/autoroute/combiné)	ND	5,0/5,7/5,3	5,0/5,7/5,3
DIMENSIONS	EX	HYBRIDE SPORT	HYBRIDE TOURING
Volume utilitaire (l)	473	473	473
Poids à vide (kg)	1 493	1 582	1 606
Réservoir de carburant (l)	56	48,5	48,5
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	134/110	134/110	134/110
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	953/944	953/944	953/944
Hauteur (mm)	1 449	1 449	1 449
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 408/1 408	1 408/1 408	1 408/1 408
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 074/1 037	1 074/1 037	1 074/1 037
Longueur (mm)	4 971	4 971	4 971
Volume de l'habitacle (l)	2 911	2 911	2 911
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 470/1 436	1 470/1 436	1 470/1 436
Voie – avant/arrière (mm)	1 600/1 600	1 590/1 613	1 590/1 613
Rayon de braquage (m)	5,8	5,8	5,8
Empattement (mm)	2 830	2 830	2 830

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques.

Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.honda.ca/desistement et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

3. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).

4. Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.

5. © 2023 Amazon.com, Inc. ou ses sociétés affiliées. Amazon et toutes les marques associées sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Certaines fonctions d'Alexa dépendent de la technologie de maison intelligente. Alexa built-in est de série sur tous les modèles Accord Hybride.

6. Google, Google Play, Google Maps et autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC.

7. L'abonnement à HondaLink^{MC} est requis. Les véhicules dotés d'un système HondaLink^{MC} offrent une période d'essai gratuite d'une durée limitée, après quoi des frais et des taxes s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux satellites GPS ou cellulaires est requise pour le bon fonctionnement de HondaLink^{MC}. Des interruptions de service peuvent se produire et des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Pour de plus amples renseignements au sujet du système HondaLink^{MC}, veuillez consulter les pages www.honda.ca/hondalinkfr et www.honda.ca/confidentialite.

8. La couverture varie en fonction des marchés.

9. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.